

SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA p. a.
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia Spa
Via Bergamini 50, Roma

AUTOSTRADA A12 LIVORNO CIVITAVECCHIA

Tratto: Livorno San Pietro in Palazzi.

Tratto: Civitavecchia Tarquinia

Accordo quadro per lavori di manutenzione del corpo autostradali, dei fabbricati e delle opere complementari

Codice Appalto 013/SAT/2018,- CIG 7388674EA8

QUESITI – CHIARIMENTI

QUESITO n° 1

Con la presente si richiede, per la gara in oggetto, se le categorie scorporabili non possedute si possono ricoprire con la prevalente OG3 – da soli o in ATI orizzontale – per l'importo complessivo dell'appalto o se, in mancanza si deve costituire ATI verticale. Categorie mancanti: OS12 - OS11 – OS10 – OS34.

Risposta

In risposta al quesito di cui sopra si rimanda alla normativa prevista dal D. Lgs n° 50/2016.

QUESITO n° 2

In merito ai criteri descritti nel disciplinare di gara si pongono i seguenti quesiti: I) Si richiede di fornire l'Allegato 1, citato a pag. 14 del disciplinare, per poter rendere calcolabile il punteggio relativo all'ubicazione della sede operativa e di quella logistica; II) Si chiede di chiarire il metodo di attribuzione di punteggio di cui al criterio 1. Ubicazione sede operativa e logistica – in particolare la media delle distanze minime va calcolata in riferimento ai soli caselli di Tarquinia e Collesalvetti o Rosignano oppure va calcolata per tutti caselli presenti lungo la tratta compresa tra Tarquinia e Collesalvetti o Rosignano? III) Si chiede di dare spiegazioni delle modalità di attribuzione del punteggio di cui al criterio 2. Curriculum lavori in presenza di traffico – in particolare in relazione ai pesi A = 85% e B = 15%. Ad esempio se il concorrente dispone di 40 lavori di tipo A e 10 lavori di tipo B che punteggio ottiene? In merito al punto B)

Prestazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica: 1. Si chiede per quali criteri qualitativi vanno redatte le 3 relazioni indicate nel disciplinare; 2. Si chiede se il numero di facciate pari a 80 sia riferito ad ogni singola relazione o complessivamente a tutte e 3; 3. Qualora l'indicazione di redigere n.3 relazione sia un refuso si chiede di chiarire le modalità di redazione dell'offerta tecnica.

Risposta

quesito I) si rimanda alla precisazione al Disciplinare pubblicata sul Sito della Società Autostrada Tirrenica P.a.

quesito II) riguardante la valutazione del punteggio fissato a 5 dalla SAT, l'attribuzione dello stesso è stato stabilito in funzione dei pesi di attribuzione di altri criteri indicati nella griglia di valutazione da 1 a 7 indicati nella griglia di valutazione posta a pag.13 del Disciplinare

quesito III), analogamente a quanto già detto per il quesito II), l'attribuzione del punteggio di cui al criterio 2, pari a 10 sul totale, tiene conto dell'ubicazione della sede operativa delle due tratte in questione; tratta sud Civitavecchia Tarquinia in cui è presente una sola stazione, tratta nord Livorno San Pietro in Palazzi sono presenti n.3 stazioni Collesalvetti , Rosignano M, Rosignano Barriera.

Relativamente alle modalità di attribuzione per curriculum lavori in presenza di traffico. si fa riferimento a tipologie di lavoro già eseguite per strade di tipo A (con una percentuale definita pari all'85%) e di tipo B pari al 15%, pertanto la valutazione da fare deve tener conto dei lavori da voi eseguiti o in fase di realizzazione indicando il numero per ogni categoria.

In merito al punto B) per la presentazione della documentazione a supporto dell'offerta si precisa che le tre relazioni richieste fanno riferimento a:

- 1) curriculum lavori in presenza di traffico,
- 2) organizzazione dei lavori e numero e mezzi di lavoro impiegati,
- 3) best practice manutenzione stradale).

Si precisa, inoltre, riguardo che per ogni relazione va eseguito un testo avente max n.40 pagine (fronte/retro) .