

## STAZIONE APPALTANTE

### SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA p.A.

**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Oggetto: Autostrada A/12 Livorno – Civitavecchia

Tratto: Tarquinia - Civitavecchia

Lavori di completamento della viabilità secondaria complanare - attraversamento del fiume Mignone - lotto 6 A.

Codice CIG: 644759106A

BANDO DI GARA PUBBLICATO SULLA G.U.R.I. N. 131 DEL 06-11-2015

#### **QUESITI PERVENUTI ENTRO IL TERMINE DI CUI AL PUNTO 6 – CHIARIMENTI – DEL DISCIPLINARE DI GARA**

Con riferimento a quesiti, pervenuti a questa Stazione Appaltante da parte di Operatori Economici interessati alla partecipazione alla procedura di gara di cui all'oggetto, si forniscono, anche in risposta ai medesimi, i seguenti chiarimenti:

#### **Disciplinare di gara: punto 3. Condizioni di partecipazione**

Relativamente alle dichiarazioni di cui all'art. 38 , lettere b), c) m-ter), comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, come previsto ed illustrato nel fac simile "Compilazione guidata della Dichiarazione ex art. 38, comma 1", nel caso di Società a Responsabilità Limitata con meno di 4 Soci e senza Socio di maggioranza, le dichiarazioni possono essere rese solamente dai seguenti soggetti:

- Legale rappresentante;
- Direttore tecnico;
- eventuali soggetti cessati dalla carica di Legale Rappresentante o Direttore tecnico nell'ultimo anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

#### **Disciplinare di gara: punto 5. Presa visione della documentazione di gara e sopralluogo:**

il Concorrente è tenuto a dichiarare di "*essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori*" – (punto 16.9.2). Il Concorrente che abbia necessità del supporto tecnico/logistico della Stazione Appaltante, può richiederlo al RUP Ing. Giovanni Luca Guadagno esclusivamente via mail all'indirizzo: [giovanniluca.guadagno@sat.autostrade.it](mailto:giovanniluca.guadagno@sat.autostrade.it)

Maggiori dettagli sulle modalità di richiesta del supporto sono previsti al punto 5.

#### **Disciplinare di gara: punto 7. Modalità di presentazione della documentazione**

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste devono essere rilasciate in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (punto 7.1 del Disciplinare)

#### **Disciplinare di gara: punto 9. Subappalto:**

L'impresa non in possesso delle categorie di lavoro scorporabili a qualificazione obbligatoria non è tenuta, in sede di gara, ad indicare il nome delle imprese subappaltatrici.

#### **Disciplinare di gara: punto 11. Cauzioni e garanzie richieste**

Si fa riferimento al quesito posto in merito alla emissione della polizza per la cauzione provvisoria con firma digitale.

Al riguardo si ribadisce che relativamente alla produzione della cauzione provvisoria si conferma quanto già riportato nel disciplinare di gara.

Per quanto attiene l'emissione di cauzione provvisoria con firma digitale, si rimanda alle valutazioni, sulla documentazione presentata a supporto dell'offerta, che saranno assunte dalla Commissione Ministeriale di gara all'uopo nominata.

Si fa presente che la polizza provvisoria deve essere emessa con autentica notarile ai sensi dell'art. 1 Lett. A e 30 Lett. L del DPR 445 del 28.12.2000.

Relativamente alla documentazione presentata, si rimanda alle valutazioni, che verranno assunte dalla Commissione di gara all'uopo da nominarsi.

#### **Disciplinare di gara: punto 13. Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa:**

L'Operatore Economico in possesso del requisito di capacità tecnica e finanziaria per la sola categoria prevalente OG3, e in assenza della qualificazione per le ulteriori categorie di lavoro previste dall'appalto, al fine della partecipazione alla gara, deve possedere la qualificazione nella categoria prevalente per l'intero importo a base di gara.

Le ulteriori categorie di lavoro rispetto a quella prevalente, non in possesso dell'Operatore Economico, potranno essere subappaltate a soggetti in possesso delle relative qualificazioni ovvero costituire un raggruppamento temporaneo di impresa di tipo verticale.

#### **Disciplinare di gara: punto 16. Contenuto della busta "A" Documentazione amministrativa**

Nel caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario non ancora costituiti la domanda di partecipazione (punto 16.1.1. del Disciplinare) e tutte le dichiarazioni (punto 16.5 del Disciplinare) devono essere rese e sottoscritte da tutti i soggetti che andranno a costituire il raggruppamento od il consorzio.

#### **Disciplinare di gara: punto 17. Contenuto della busta "B" Offerta economica**

Nel caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario non ancora costituiti l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento o il consorzio.

L'offerta economica dovrà essere formulata così come previsto all'art. 17.1.1 del disciplinare si precisa che la dichiarazione dovrà contenere l'indicazione di costi relativi alla sicurezza ai sensi dell'art. 87 comma 4 del Codice degli appalti.

\*\*\*

- **Geometria delle travi:** nella relazione di Calcolo a pag. 3 viene indicato che "ciascuna delle travi principali è pensata per essere realizzata in officina in cinque conci, due uguali da 16m da montare in asse alle pile, uno di 27 m in asse alla campata centrale e due da 28.09 e 29.01 sulle campate di riva. Conci di trave di tali luce sono facilmente trasportabili su strada e...". Siccome in commercio lamiera superiori a 12 m non sono facilmente reperibili ed inoltre per

luci superiori a m 14,60 necessitano trasporti eccezionali, e problematiche alla circolazione stradale, è possibile modificare le lunghezze minime previste in progetto con accoppiamenti a mezzo giunti bullonati o in alternativa giunti saldati a piè d'opera?

**Chiarimento:** la geometria e la lunghezza dei conci delle travi è chiaramente indicata negli elaborati di progetto, pertanto non si ritiene che gli stessi possano essere variati.

- **Spessori piattabande:** per lamiere di spessore > 40mm è possibile optare con l'utilizzo di lamiere composte ( 55mm=30+25mm; 60mm=40+20mm; 70mm=40+30mm) saldando lungo tutto il perimetro la piattabanda interna sulla prima?

**Chiarimento:** gli spessori delle piattabande sono chiaramente indicati negli elaborati di progetto, pertanto non si ritiene che gli stessi possano essere variati.

- **Bulloneria:** vengono indicate caratteristiche diverse dei bulloni di classe 8.8 e 10.9, è possibile uniformare il tutto alla classe 10.9?

**Chiarimento:** le caratteristiche dei bulloni sono chiaramente indicati negli elaborati di progetto, pertanto non si ritiene che le stesse possano essere variate.

- **Quesito Caratteristiche dell'acciaio:** nel C.S.A. parte prima, a pag. 35 e nella relazione di calcolo pag. 4, nella descrizione relativa agli sbalzi laterali, viene evidenziato che gli stessi sono anche a protezione della "sottostante struttura metallica in CORTEN", mentre nella descrizione dell'acciaio per carpenteria metallica non si evidenzia in nessun caso l'utilizzo di acciaio CORTEN.

**Chiarimento:** le strutture in acciaio per ponti e cavalcavia sono previste in acciaio CORTEN; tutte le descrizioni contenute negli elaborati di progetto (relazioni, capitolato speciale d'appalto, grafici) sono da intendersi in tal senso, in conformità con la voce del computo metrico estimativo che le valorizza.

A maggior chiarimento si riporta la tabella materiali con le relative specifiche tecniche:

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA Secondo EN 10025:

Elementi saldati	$t \leq 20\text{mm}$	S355J0W
Elementi saldati	$20 < t \leq 40\text{mm}$	S355J2G3W
Elementi saldati	$t > 40\text{mm}$	S355K2G3W
Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture		S355J0W